



Bygaardens Vejlaug
v/ Ole Windeløv
Børglumvej 37
2720 Vanløse

Dato: 28 JAN. 2004

J.nr.: 05.13.10G01-0037

**Børglumvej, "cykelsluser" og p-ramme.
Bilag: Skitse.**

Jeg skal hermed vende tilbage til Deres brev, hvori De på vegne af Bygaardens Vejlaug anmoder om tilladelse til at etablere "cykelsluser" ved de i Børglumvej etablerede bump. Endvidere rejser De nogle problemer i forbindelse med parkeringen ud for nr. 23.

Vej & Park har indhentet politiets samtykke til at De etablerer den ønskede afmærkning ved samtlige bump i Børglumvej (som vist på Deres skitse). Der skal dog gøres opmærksom på, at såfremt de ønsker at cyklerne **skal** benytte "cykelsluserne" (ikke må køre over bumpene), skal der i begyndelsen af hver afmærkning etableres et cykelsymbol (se skitse). Herved får afmærkningen status af cykelbane/cykelsti, hvilken cyklisterne **skal** benytte jf. Færdselsloven. Såfremt cykelsymbolerne undlades, vil der være tale om en vejledende kantlinie. Politiet og Vej & Park vil foretrække etablering af cykelsymbolerne.

Angående parkeringsrammen ud for nr. 23 har jeg konstateret, at den manglende formentlig som følge af slitage og andre forhold. Parkeringsrammen kan ikke retableres efter den oprindelige skitse, idet der ikke er taget højde for 10 m. reglen. Jeg har derfor drøftet forholdene med politiet, der har godkendt en etablering af en vinkelparkering. Jeg går ud fra at vejlauget står inde for, at grundejeren af Børglumvej nr. 23 ikke modsætter sig denne ændring af afmærkningen, hvorfor De ikke skal foretage Dem yderligere i forbindelse med parkeringsrammen. Da etableringen og bekostning af parkeringsrammen sorterer under Vej & Park, vil jeg derfor beordre den nye parkeringsramme etableret, såfremt jeg ikke inden den 1. marts hører fra vejlauget.

Traffickontoret
Trafikovervågning

Njalsgade 15
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Direkte
33 66 34 06

Telefax
33 66 71 03

E-mail
sumor@btf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Med hensyn til stolper ved træerne så hører de under, hvad vi i Vej & Park kalder unødigt vejudstyr og derfor helst undgår. Jeg vil ved udarbejdelsen af parkeringsrammen tage hensyn til beskyttelse af træerne.

Med venlig hilsen

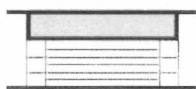
A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Susanne Mørck'.

Susanne Mørck



Figur 15. Indsnævring til 1 spor med bump

3.11 Indsnævring til 1 spor med hævet flade



Indsnævring til 1 spor med en udstrækning i vejens længderetning på mere end 10 m kan, på vejstrækninger med mindre end 300 biler i timen og med ønsket hastighed 40 km/h og derunder, kombineres med en hævnings af kørebaneladen, med ramper mod det normale kørebanelniveau.



Figur 16. Indsnævring til 1 spor med hævet flade

Den hævede flade medfører en reduktion af hastigheden for alle køretøjstyper, også selv om der ikke er modkørende trafik.